

## Bouée couronne

Référence : F1280000



### DESCRIPTION :

**Bouée couronne avec 4 bandes réfléchissantes et filière de 3 m.**

### INFORMATION PRODUIT

Notre bouée couronne est équipée de **4 bandes rétro-réfléchissantes et d'une filière de 3 m**. Elle possède une **structure en polyéthylène** remplie de **mousse polyuréthane**.

**Hauteur maximum d'arrimage** : 30 m au-dessus de la flottaison.

Cette bouée couronne est **homologuée SOLAS-MED**.

Notre **ligne de jet est vendue séparément**, elle est d'une **longueur de 30 m**.

#### Caractéristiques

- **Flottabilité** : 14,5 kg
- **Poids** : 2,7 kg
- **Diamètre extérieur** : 740 mm
- **Diamètre intérieur** : 430 mm
- **Epaisseur** : 8 cm
- **Ligne de jet vendue séparément**



#### Par Courrier

408 rue Albert Bailly  
59290 WASQUEHAL



#### Par Téléphone

03 74 09 47 01  
Du lundi au vendredi  
de 9h à 18h



#### Par Fax

09 72 33 92 93  
24h/24 7j/7



#### Par Internet

www.securinorme.com  
mail : contact@securinorme.com

Une **bouée couronne**, également appelée **bouée de sauvetage standard**, est un **dispositif de sécurité utilisé pour le sauvetage en mer**.

Voici à quoi sert une bouée couronne :

- **Flottabilité et support** : Une bouée couronne est conçue pour fournir une **flottabilité suffisante à une personne tombée à l'eau**. Elle permet à la personne de s'agripper à la bouée et de rester à la surface de l'eau en attendant les secours.
- **Repérage visuel** : Les bouées couronne sont généralement de couleur vive, souvent orange, ce qui les rend facilement visibles en mer. Cela facilite la localisation de la personne en détresse, que ce soit par l'équipage du bateau ou par les secouristes.
- **Utilisation polyvalente** : Les bouées couronne sont utilisées dans diverses situations d'urgence en mer, que ce soit pour le sauvetage d'une personne tombée à l'eau depuis un bateau ou pour le marquage de zones dangereuses.
- **Conformité réglementaire** : Les bouées couronne homologuées sont conformes aux réglementations en matière de sécurité maritime. Elles doivent être équipées d'un dispositif réfléchissant pour améliorer leur visibilité, en particulier la nuit.
- **Complémentarité avec d'autres équipements** : Les bouées couronne sont souvent utilisées en conjonction avec d'autres dispositifs de sauvetage, tels que les lignes de vie, les gilets de sauvetage et les bouées fer à cheval. Elles font partie intégrante de l'équipement de sécurité à bord des bateaux.

Il est important de noter que l'utilisation d'une bouée couronne ne dispense pas du port d'un gilet de sauvetage. Les gilets de sauvetage individuels sont également obligatoires et doivent être portés en complément de la bouée couronne pour assurer une protection maximale en cas d'urgence en mer.

## Quelles sont les normes concernant les bouée couronne ou fer à cheval ?

Les bouées de sauvetage sont soumises à différentes normes internationales pour garantir leur qualité et leur fonctionnement. Voici les normes les plus courantes pour les bouées :

1. **Norme SOLAS (Safety of Life at Sea)** : **SOLAS** est une convention internationale de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui établit des normes de sécurité pour les navires commerciaux et les navires transportant des passagers. La norme SOLAS définit les exigences pour les bouées de sauvetage utilisées à bord de ces navires. Les bouées couronne SOLAS doivent avoir une couleur spécifique (généralement orange), être munies de bandes réfléchissantes et répondre à des critères de flottabilité et de résistance.
2. **Norme EN ISO 12402** : Cette norme européenne spécifie les exigences de sécurité pour les dispositifs de flottaison individuels, y compris les gilets de sauvetage et les bouées de sauvetage. La norme EN ISO 12402 établit des critères de flottabilité, de résistance, de visibilité et de performance pour les bouées de sauvetage.
3. **Norme USCG (United States Coast Guard)** : La Garde côtière des États-Unis a ses propres normes pour les équipements de sauvetage, y compris les bouées de sauvetage. Les bouées couronne utilisées à bord des navires américains doivent être conformes aux normes USCG en termes de flottabilité, de matériau, de résistance et de visibilité.
4. **Norme ISO 9650** : Cette norme internationale spécifie les exigences pour les radeaux de sauvetage gonflables utilisés



### Par Courrier

408 rue Albert Bailly  
59290 WASQUEHAL



### Par Téléphone

03 74 09 47 01  
Du lundi au vendredi  
de 9h à 18h



### Par Fax

09 72 33 92 93  
24h/24 7j/7



### Par Internet

www.securinorme.com  
mail : contact@securinorme.com

à bord des navires. Bien que cette norme soit principalement axée sur les radeaux de sauvetage, elle inclut également des spécifications pour les bouées de sauvetage qui peuvent être intégrées dans les radeaux.

Il est important de se conformer aux normes appropriées lors de l'achat et de l'utilisation de bouées de sauvetage pour garantir leur efficacité et leur conformité aux réglementations maritimes. Assurez-vous de vérifier les certifications et les marquages de conformité sur les bouées de sauvetage pour vous assurer qu'elles répondent aux normes de sécurité applicables à votre région et à votre type de navigation.

**Par Courrier**

408 rue Albert Bailly  
59290 WASQUEHAL

**Par Téléphone**

03 74 09 47 01  
Du lundi au vendredi  
de 9h à 18h

**Par Fax**

09 72 33 92 93  
24h/24 7j/7

**Par Internet**

[www.securinorme.com](http://www.securinorme.com)  
mail : [contact@securinorme.com](mailto:contact@securinorme.com)