

Bouée fer à cheval gonflable

Référence: F1280008



DESCRIPTION:

Bouée fer à cheval gonflable, entièrement automatique, destinée à remplacer la bouée fer à cheval traditionnelle ainsi que le feu à retournement.



INFORMATION PRODUIT

Bouée fer à cheval gonflable, entièrement automatique, destinée à remplacer la bouée fer à cheval traditionnelle ainsi que le feu à retournement.

Sangle résistant à 300 kg permettant de sortir un naufragé de l'eau.

Flottabilité 150N. Percuteur UML protégé de la pluie et de la condensation.

Très compacte, peut être fixée sur des tubes de 20 à 40 mm de diamètre. D'une flottabilité de 150N (conforme à la réglementation 240 Française) elle est équipée d'une sangle périmétrique et de deux poignées extrêmement solides (résistance 300kg), qui permettent de secourir et de remonter à bord une personne tombée à l'eau. La lampe automatique intégrée d'une validité de 5 ans remplace le feu à retournement.

Simple à utiliser, ouvrez la housse et lancez la bouée, elle se gonfle instantanément au contact de l'eau. Un système de bouchon, solidaire de la housse, couvre le déclencheur et évite tout déclenchement intempestif. Ce bouchon se détache dès que l'on sort la bouée de sa housse.











Réutilisable, en changeant le déclencheur UML et la cartouche de CO² 33 gr.

- . Percuteur UML
- . Cartouche 33 gr
- . Feu flash automatique

La bouée fer à cheval est réutilisable et conforme à la réglementation.

Caractéristiques

• Poids: 1.23 g

• Matière dangereuse : Non

• Cartouche: 33 gr.

• Livré dans un sac de transport noir

Une **bouée fer à cheval** est utilisée comme **dispositif de sécurité** en cas d'homme à la mer sur un bateau. Elle est conçue pour sauver la vie d'une personne tombée à l'eau en lui fournissant un moyen de flottaison et de repérage.

Voici à quoi sert une bouée fer à cheval :

- 1. Sauvetage en cas de MOB: Lorsqu'une personne tombe à l'eau, la bouée fer à cheval est jetée à proximité d'elle pour lui fournir un support de flottaison. Elle permet à la personne de s'agripper à la bouée et d'attendre les secours en restant à la surface de l'eau.
- 2. **Repérage visuel** : Les bouées fer à cheval sont généralement de couleurs vives telles que l'orange, le rouge ou le jaune. Cela permet aux sauveteurs et à l'équipage de repérer plus facilement la personne tombée à l'eau, surtout dans des conditions de faible visibilité.
- 3. Complémentarité avec d'autres équipements de sauvetage : La bouée fer à cheval est souvent utilisée en conjonction avec d'autres équipements de sécurité, tels que les gilets de sauvetage et les perches IOR (pour récupérer les personnes à l'eau). Elle peut être attachée au bateau à l'aide d'une ligne de vie flottante, ce qui facilite le sauvetage et le ramenage de la personne à bord.

Il est important de noter que l'utilisation d'une bouée fer à cheval ne dispense pas du port d'un gilet de sauvetage. Les gilets de sauvetage individuels sont également obligatoires à bord des bateaux et doivent être portés par tous les membres de l'équipage pour assurer une sécurité maximale en cas d'urgence.

Quelles sont les normes concernant les bouée couronne ou fer à cheval?

Les bouées de sauvetage sont soumises à différentes normes internationales pour garantir leur qualité et leur fonctionnement. Voici les normes les plus courantes pour les bouées :

1. Norme SOLAS (Safety of Life at Sea): SOLAS est une convention internationale de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui établit des normes de sécurité pour les navires commerciaux et les navires transportant des passagers. La norme SOLAS définit les exigences pour les bouées de sauvetage utilisées à bord de ces navires. Les











bouées couronne SOLAS doivent avoir une couleur spécifique (généralement orange), être munies de bandes réfléchissantes et répondre à des critères de flottabilité et de résistance.

- 2. **Norme EN ISO 12402** : Cette norme européenne spécifie les exigences de sécurité pour les dispositifs de flottaison individuels, y compris les gilets de sauvetage et les bouées de sauvetage. La norme EN ISO 12402 établit des critères de flottabilité, de résistance, de visibilité et de performance pour les bouées de sauvetage.
- 3. **Norme USCG (United States Coast Guard)**: La Garde côtière des États-Unis a ses propres normes pour les équipements de sauvetage, y compris les bouées de sauvetage. Les bouées couronne utilisées à bord des navires américains doivent être conformes aux normes USCG en termes de flottabilité, de matériau, de résistance et de visibilité.
- 4. **Norme ISO 9650** : Cette norme internationale spécifie les exigences pour les radeaux de sauvetage gonflables utilisés à bord des navires. Bien que cette norme soit principalement axée sur les radeaux de sauvetage, elle inclut également des spécifications pour les bouées de sauvetage qui peuvent être intégrées dans les radeaux.

Il est important de se conformer aux normes appropriées lors de l'achat et de l'utilisation de bouées de sauvetage pour garantir leur efficacité et leur conformité aux réglementations maritimes. Assurez-vous de vérifier les certifications et les marquages de conformité sur les bouées de sauvetage pour vous assurer qu'elles répondent aux normes de sécurité applicables à votre région et à votre type de navigation.





